

PŘEHLED POSUNOVACÍCH ZAŘÍZENÍ PRO KOLEJOVÉ VLEČKY

	LTV-PV	LTV-NV	PZ	PZ DUO	KT 37	KT 110
						
Typ zařízení	lanové	lanové	lanové	lanové	mobilní	mobilní
Max. zatížení na přímé trati	do 1600 t	do 1200 t	do 480 t	do 480 t	do 800 t	do 1600 t
Stavební legislativa	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Stavební část	- základ vratné stanice - základ pohonné stanice	- základ vratné stanice - základ pohonné stanice	- základ vratné stanice - základ pohonné stanice	- základ vratné stanice - základ pohonné stanice	ne	ne
Úprava stávající koleje	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Trať	Instalace je možná i v oblouku	Instalace je možná i v oblouku včetně přejezdů přes vyhybku	instalace je možná i v oblouku včetně přejezdů přes vyhybku	Instalace na dvou souběžných kolejích i v oblouku včetně přejezdů přes vyhybku	Bez omezení	Bez omezení
Vlastní pojezdová dráha	ano – pojezd na technologické kolejničce uvnitř hl. koleje	ne – pojezd na hl. koleji	ano- pojezd na pojezdové drážce instalované vně hl. koleje	ano- pojezd na pojezdové drážce instalované vně hl. koleje	Ne	Ne
Délka posunu	do 350 m	do 350 m	do 350 m	do 350 m	Bez omezení (dle provozního řádu vlečky)	Bez omezení (dle provozního řádu vlečky)
Manipulace	možná manipulace se soupravou, ale i s jednotlivými vagóny uvnitř soupravy v obou směrech	možná manipulace s ucelenou soupravou v obou směrech	možná manipulace se soupravou, ale i s jednotlivými vagóny uvnitř soupravy v obou směrech	možná manipulace se soupravou, ale i s jednotlivými vagóny uvnitř soupravy v obou směrech	možná manipulace s ucelenou soupravou v obou směrech	možná manipulace s ucelenou soupravou v obou směrech
Ovládání	místně, možné i dálkové ovládání	místně, možné i dálkové ovládání	místně, možné i dálkové ovládání	místně, možné i dálkové ovládání	dálkové ovládání	dálkové ovládání nebo z pultu v kabině tahače
Úpravy instalací v kolejisti (kolejová váha, záchytná vana..)	ano – instalace technologické kolejničky a drážek vedení dopravního lana	ano – instalace drážek vedení dopravního lana	ano – instalace pojezdové drážky	ano – instalace pojezdové drážky	ne	ne
Další možnosti	provoz možný i přes upravené silniční přejezdy	provoz možný i přes upravené silniční přejezdy	provoz možný i přes upravené silniční přejezdy	provoz možný i přes upravené silniční přejezdy	provoz na vlečce bez omezení možné pohony: akumulátory, dieselův motor, hybridní	provoz na vlečce bez omezení možné pohony: akumulátory, dieselův motor, hybridní, možnost provedení s kabinou pro obsluhu
Obsluha	Jedna osoba	Jedna osoba	Jedna osoba	Jedna osoba	Jedna osoba	Jedna osoba
Požadovaná kvalifikace	proškolení výrobcem	proškolení výrobcem	proškolení výrobcem	proškolení výrobcem	proškolení výrobcem	proškolení výrobcem